

GØR ET BILKUP O

SPAR PÅ PENGENE: Den svenske krone er lav, og derfor kan der være penge at spare ved at tage en tur over sundet, især hvis man drømmer om en klassisk model. Dog skal man aldrig købe ubeset, så det kræver, at man selv tager en tur over sundet, råder bilekspert



Gamle amerikerbiler som denne Chevrolet Corvette er blandt de veteranbiler, man kan finde på det svenske marked. FOTO: ARKIV

KIRI KIM LASSEN JENSEN

Uanset om man drømmer om en åben Chevrolet Corvette i en fræk rød farve med lygter, der kan vippes op, en klassisk Rolls Royce i 1970'er-brun eller måske en lynhurtig Alfa Romeo, der både kunne dreje hoveder tilbage i 1985, da den var frisk fra fabrikken, såvel som nu, kan det være, man skal overveje at tage på bilshopping på den anden side af sundet.

- Den svenske krone er meget lav for tiden, og det betyder, at

man får mere bil for sine danske kroner, hvis man bevæger sig ind på brugtmarkedet i Sverige, siger Johan Frederik Schjødt, der er direktør for Autouncler.

Autouncler er en virksomhed, som samler salgsannoncer for brugte biler fra 3500 udenlandske og over 700 danske annoncer ét sted og sikrer forbrugeren et uafhængigt pristjek, og i skrivende stund er der knap tusind brugte veteranbiler til salg i Sverige.

Stort brugtmarked

Sverige er både geografisk et

større land end Danmark, og derudover har svenskerne for vane at skifte deres biler ud hyppigere end danskerne, blandt andet fordi bilpriserne er meget lavere end herhjemme.

Derfor er det svenske brugtbilmarked ganske stort og mangfoldigt, også inden for klassiske biler.

- Når man snakker om at købe brugte biler i udlandet, ser vi flere, der kører over grænsen til vores naboer i syd. Tyskland er også et meget større marked, og hvis man søger noget helt specielt, er der større sandsynlighed for at

finde det dér, men hvis man drømmer om en klassisk svensk bil som en Sabb eller Volvo, så vil jeg råde til at undersøge det svenske marked, siger han og fortsætter:

- Svenskerne har også kultur for gamle, klassiske biler, herunder veteran- og amerikerbiler, så man kan helt sikkert også finde en fed og attraktiv brugt bil, hvis man leder længe nok.

Hav styr på afgifterne

Det kan for mange virke svært og uigennemskueligt at skulle købe bil i udlandet og importere den til

Danmark, og det vedkender Johan Frederik Schjødt.

For selvom bilen er købt i udlandet, slipper man desværre ikke for at skulle betale dansk skat, moms og afgifter, når den triller over grænsen.

Derfor er det primært på indkøbsprisen på bilen, at der er penge at spare ved at købe den i Sverige - især når den svenske krone som nu er lav.

- Når man henter en udenlandsk bil til landet, skal den til toldsyn, hvor Skat vurderer den og beregner, hvad registreringsafgiften skal være, så man kan få

VER SUNDDET



Johan Frederik Schjødt.
FOTO: AUTOUNCLE



Alfa Romeo GTV6 blev produceret fra 1974 til 1987. FOTO: ALFA ROMEO



Rolls Royce er blandt de dyreste bilmærker i verden. Vil man eje en, er det nok en god idé at kigge mod Sverige. FOTO: AUTOUNCLE

Fire tips til at købe en brugt klassiker i Sverige

1. Køb aldrig en bil ubeset, og slet ikke en klassiker fra et land med et hårdt vinterklima. Derfor skal man en tur til Sverige. Find et udvalg af biler i samme område og arranger at prøvekøre flere biler på turen.

2. Research, hvor meget afgiften på lignende biler er blevet, så det ikke kommer som et chok, hvad det koster at importere den.

3. Undersøg, hvad en tilsvarende model fra samme årgang koster i Danmark, og sammenlign priserne. Det kan være, at der ikke er meget at spare, selvom den svenske krone er lav.

4. Vær opmærksom på, at en svensk mil ikke er det samme som en engelsk mil. En svensk mil er ti kilometer - så kan det være, at bilen har kørt længere, end man lige tror.

danske plader på.

- Den beregnes ud fra, hvad en tilsvarende bil vil koste i Danmark, og det er her, man virkelig skal holde tungen lige i munden, inden man begynder at hente biler til landet. Det kan blive en dyr overraskelse, hvis man ikke har sat sig ind i udregningerne inden og haft det store excel-ark fremme, siger Johan Frederik Schjødt.

Registreringsafgiftens størrelse fastsættes ud fra bilens nypris, samt hvad lignende biler i samme stand står til salg til i Danmark. Hvis man ikke er en haj med lommeregneren eller føler

sig usikker på reglerne, kan man heldigvis få hjælp.

Blandt andet tilbyder virksomheder som quickimport.dk, tjekbil.dk og nem-autoimport.dk, at man nemt kan udregne en forhåndsvurdering af, hvad afgiften ender med at løbe op i.

- Det er vigtigt, at man har helt styr på den del, inden man henter bilen hjem, så ens besparelse ikke bliver ædt op af afgifter, siger han.

Køb aldrig ubeset

Når man så har fundet drømmebilen, endda til en fornuftig pris,

og som man tilmed ikke bliver ruineret af at skulle importere hjem, er det tid til at tage på tur.

For uanset om man har forelsket sig i en klassiker eller en almindelig brugt bil, så skal man være meget påpasselig med at købe en svensk bil ubeset.

- Vores svenske naboer har et hårdt vinterklima, og det tærer hårdt på bilerne. Især de klassiske biler, der jo er mindst 30 år gamle, skal man være grundig med at gå efter for rustskader og utætheder, og det kræver, at man ser bilen med sine egne øjne.

Derfor skal man også være bilkender eller have allieret sig med en ekspert fra en af landets mange veteranbilkubber, hvis man alligevel vil tage chancen via videoopkald eller Facetime.

- Man skal virkelig vide, hvad sælgeren skal filme til en, hvis man ikke tager over og ser den selv - hvilket jeg altid vil anbefale, at man gør, siger Johan Frederik Schjødt.

Han har selv prøvet at være på biljagt efter en klassisk bil i Sverige.

Derfor ved han også en masse om, hvor svært det kan være at

afgøre standen ud fra billeder og videoer.

Den bil, han tog op for at se, viste sig nemlig at være supersmuk - og super utæt af ikke at være blevet kørt i i alt for lang tid.

- Gamle biler har også bedst af at blive kørt i, siger Johan Frederik Schjødt og fortsætter:

- De går faktisk i stykker af at stå i stille i en garage hele deres levetid, og det kan man jo ikke se ud fra et billede. Et lille tip er, at man spørger sælger ind til, om man kan køre bilen hjem til Danmark. Hvis han tøver, er det nok, fordi den ikke er i køreklar stand.