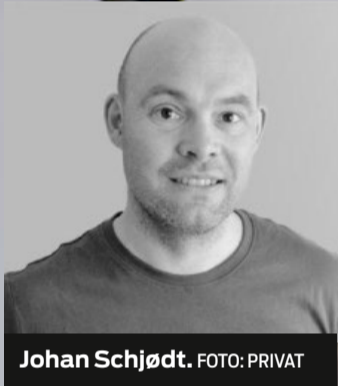


FEM CABRIOLETER DU SKAL KØBE

KLAR TIL SOMMEREN: Drømmer du om at køre rundt i det danske sommerlandskab med vind i håret i åben sportsvogn, kan der være mange penge at spare ved at købe en brugt cabriolet



Johan Schjødt. FOTO: PRIVAT

Tips til at købe brugt cabriolet

- Køb altid en bil, der har været til de servicetjek, der er påkrævet
- Vær ekstra opmærksom på især undervognen, hvis bilen har kørt mere end 200.000 kilometer.
- Tjek kaleche grundigt for utætheder. Det er en stor udskrivning, hvis den skal udskiftes. Køb eventuelt en tur i regnvej.
- Dug på ruderne kan være et tegn på fugt.

KIRI KIM LASSEN JENSEN

Der findes næsten ikke noget bedre end den danske sommer - hvis vejrguderne vel at mærke viser sig fra sit lune hjørne, og det ikke står ned i stænger hele sommerferien. På de dage, hvor solen brager ned fra en helt skyfri og dyblå himmel, drømmer mange om at kunne suse til stranden og få en kølig dukkert og en is i en bil, der ikke er som en bageovn at sætte sig ind i.

- Cabrioletter, åbne sportsvogne og biler, man kan folde taget af, er i høj kurs hos danskerne om sommeren, og vi

ser også flere af dem på vejene og på brugtmarkedet. Det skyldes en kombination af, at mange danskere har fået flere penge mellem hænderne til at kunne have en bil nummer to, og at sommervejret de sidste mange år er blevet varmere, siger Johan Frederik Schjødt.

Han er direktør for Autouncle.dk, der samler salgsannoncer for brugte biler fra 3500 udenlandske og over 700 danske annoncer ét sted og sikrer forbrugeren et uafhængigt pristjek. Ifølge ham kan man trygt investere sine surt optjente sparepenge i en brugt cabriolet, for i og med at det er en specialbil, som de

fleste kun bruger i sommerhalvåret, bliver der passet godt på dem.

- Mange af bilerne holder i garage i vintermånederne, og på den måde er de forskånet for sne, salt og sjap, der ellers slider på biler. Samtidig er det en sæsonbil, så ofte har de heller ikke kørt så langt. Derfor er de brugte cabrioletter som oftest i rigtig fin stand. Så man får meget bil for sine penge, siger Johan Schjødt fra Autouncle.dk.

En gammel kending

Den første åbne bil, man med fordel kan kaste sine penge efter, er en Mini Cooper Cabriolet. En model, som de fle-

ste kender, med plads til fire personer, og som ikke har ændret betydeligt udseende de sidste 20 år. Og det er faktisk en fordel, når det kommer til brugte biler, mener Johan Schjødt.

- Man kan sige, at den er ældet godt - for den er faktisk slet ikke ældet. Den ligner sig selv, og det betyder, at man kan købe en brugt model, som sagtens kan have en del år på bagen, uden at det kan ses, siger han.

Der er tilmed mange af dem på brugtmarkedet, og alt efter hvor gammel en bil man er villig til at købe, kan den fås fra 120.000 og op til 300.000 kroner.

- En god tommelfingerregel med hensyn til brugte cabrioletter er at holde sig under 200.000 kørte kilometer og altid sikre sig, at bilen har været til service gennem årene, påpeger han.

Ego-bilen

Mens der i Mini Cooperen var plads til at køre børnene ned for at købe en is, er næste bil en rigtig ego-bil. Modellen Mazda MX-5 er en klassisk åben sportsvogn med plads til to personer, som egner sig meget bedre til at suse en tur til Skagen i uge 29 med åbentstående skjorte, solbriller på næsen og en date på passagersædet. - Til trods for at den emmer

ETER BRUGT



Audi A5 er luksuriøs, men til at betale for de fleste.



Vil man være den moderne Mr. Bean, er Cooperen vejen frem.

af britisk arrogance, er det faktisk en japansk bil. Den er holdbar, pålidelig og nok også en anelse egocentrisk, for der er ikke plads til meget andet i bilen end en selv, siger han og fortsætter:

- Når den egner sig at købe brugt, hænger det sammen med, at man kan slå et ordentligt hak af prisen. Fra ny koster en Mazda MX-5 omkring 400.000 kroner, men brugt kan man godt finde den til 100.000 kroner.

Budget-trillingerne

Nu er det ikke alle, der kan trække så mange penge ud af budgettet, men heldigvis findes det også et billigere alter-

nativ, som alligevel gør det muligt at få vind i håret til en pris, hvor flere kan være med.

- Trillingerne Peugeot 107, Citroën C1 og Toyota Aygo er faktisk samme model, selvom den altså har forskellige navne. En lille fin budgetbil, som kommer med den smarte feature, at taget kan foldes af. På den måde har man en bil, der med et snuptag bliver til en åben sportsvogn, siger Johan Schjødt.

Det er jo intet mindre end genialt tænkt, for på den måde får man både en almindelig hverdagsbil, der ikke gør det store væsen ud af sig, og en blæret sommerbil i én og samme bil.

- Man kan tilmed finde de tre modeller brugt for omkring 60.000 kroner, påpeger Johan Schjødt.

Den elektriske

Bor man i en af de større byer, har man helt sikkert set en Fiat 500 eller to. Den lille bybil er de sidste par år eksploderet i popularitet, blandt andet fordi den er lille nok til at klemme sig ind på selv de mindste parkeringspladser. Men faktisk kan den også være mere, end den giver sig ud for at være.

- Fiat 500 kommer også med foldetag og er prismæssigt en konkurrent til Mini Cooperen. Den kan fås for om-

kring 250.000 kroner brugt.

- Derudover kan man også få den i en elversion, hvis man gerne vil tage hensyn til klimaet. Det er faktisk stadig et sjældent syn. Elbilproducenterne har i første omgang koncentreret sig om at udvikle biler til den brede masse, men nu er turen kommet til nichebilerne, som cabriolet hører under.

Luksus-cruiseren

Åbne sportsvogne har til alle tider oset af luksus, og selvom man i dag kan få mere økonomisk fornuftige åbne biler som dem med foldetag, så er der også noget for dem, som sukker efter noget ud over det

sædvanlige, på brugtvogns-markedet.

- Audi har altid været garanteret for kvalitet, luksus og eksklusivitet, og det gælder også deres cabrioletter, eksempelvis Audi A5 eller A3 Cabriolet. Heldigvis kan man finde dem brugt i et prisleje, der for mange er mere til at have med at gøre, siger Johan Schjødt og fortsætter:

- Hvis man er villig til at købe en bil, der er ti år gammel, findes de til 160.000 kroner, og jeg er sikker på, at prisen ikke gør køreoplevelsen mindre uforglemmelig. Faktisk er jeg sikker på, at det er det stik modsatte, siger Johan Schjødt.